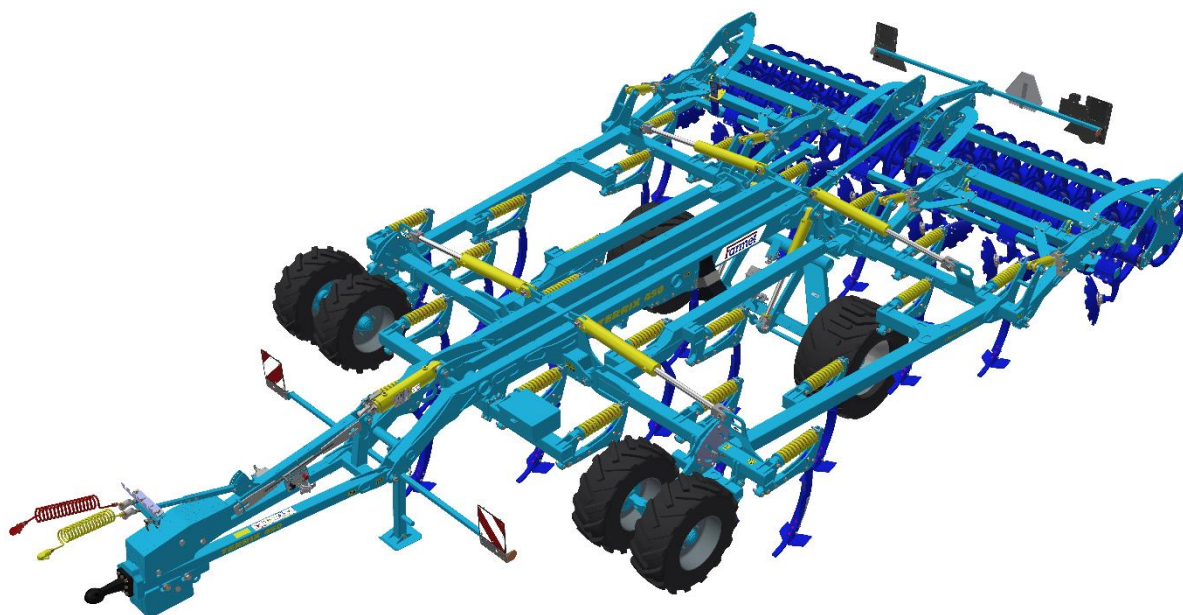


NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

TERRIX 450 PS



vydání: 1 | platnost od: 01. 10. 2020

Vážený zákazníku,

polonesené kypřiče **TERRIX** jsou kvalitní výrobky firmy Farmet a.s. Česká Skalice.

Výhody Vašeho stroje a především jeho přednosti můžete plně využít po důkladném prostudování návodu k používání.

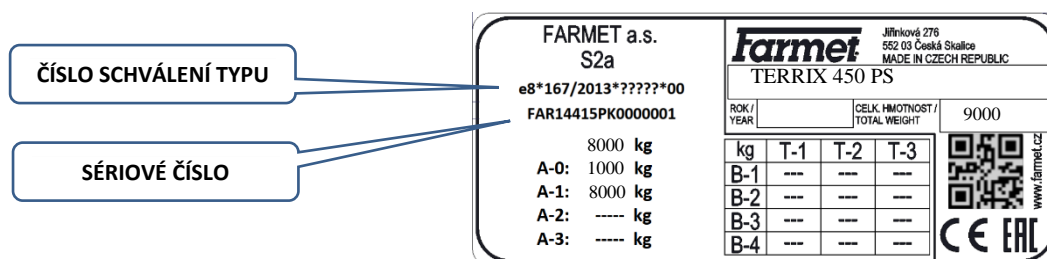
Výrobní číslo stroje je vyraženo na výrobním štítku a zapsáno v návodu k používání (viz.tab.1). Toto výrobní číslo stroje je nutné uvádět vždy, když objednáváte náhradní díly pro případnou opravu. Výrobní štítek je umístěn na středním rámu v blízkosti oje.

Náhradní díly k těmto strojům používejte pouze dle **Katalogu náhradních dílů** oficiálně vydaným výrobcem firmou Farmet a.s. Česká Skalice.

Možnosti použití Vašeho kypřiče

Kyprič **TERRIX** je určen pro kypření všech druhů půd až do hloubky zpracování 350 mm.

Výrobní štítek stroje **TERRIX 450 PS**



tab.1-charakteristika Vašeho stroje

TYP STROJE	
VÝROBNÍ ČÍSLO STROJE	
SPECIÁLNÍ PROVEDENÍ NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ	
.....	
.....	
.....	
.....	

OBSAH

MEZNÍ PARAMETRY STROJE	4
Technické parametry.....	4
Rozložení hmotnosti na stroji při transportu	4
Bezpečnostní sdělení.....	5
A. OBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ	6
Ochranné pomůcky	6
B. PŘEPRAVA STROJE DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY.....	7
C. MANIPULACE SE STROJEM ZDVÍHACÍM ZAŘÍZENÍM	8
D. PRACOVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY	9
1. POPIS	12
1.1. Funkce uzavíracích (kulových) ventilů	12
1.2. Popis hydrauliky stroje	14
1.3. Použití ovládacího panelu hydrauliky	15
2. MONTÁŽ STROJE U ZÁKAZNÍKA	17
3. UVEDENÍ DO PROVOZU	17
3.1. Agregace k traktoru	18
3.2. Sklápění a rozklápění stroje	19
3.3. Brzdový rozvod stroje	20
4. PŘEPRAVA STROJE NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH	23
5. SEŘÍZENÍ STROJE.....	25
5.1. Nastavení pracovní hloubky	25
5.2. Seřízení urovnávacích disků.....	27
6. ÚDRŽBA A OPRAVY STROJE	28
7. ULOŽENÍ STROJE.....	28
8. MAZACÍ PLÁN STROJE	29
9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	30
10. LIKVIDACE STROJE PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI	30
11. SERVISNÍ SLUŽBY A PODMÍNKY ZÁRUKY	30
©ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	31

MEZNÍ PARAMETRY STROJE

- ^(x) Stroj je určen pro kypření půdy až do hloubky 35 cm při obdělávání půdy v zemědělství. Jiný druh použití přesahující stanovený účel je zakázaný.
- ^(x) Obsluhu stroje provádí jediná osoba - traktorista.
- ^(x) Obsluha stroje má zakázáno jiné použití stroje, zvláště pak:
 - ^(x) přepravu osob a zvířat na konstrukci stroje,
 - ^(x) přepravu břemen na konstrukci stroje,
 - ^(x) agregaci stroje s jiným tažným zařízením než je uvedeno kapitole „3.1./str.18“.

TECHNICKÉ PARAMETRY

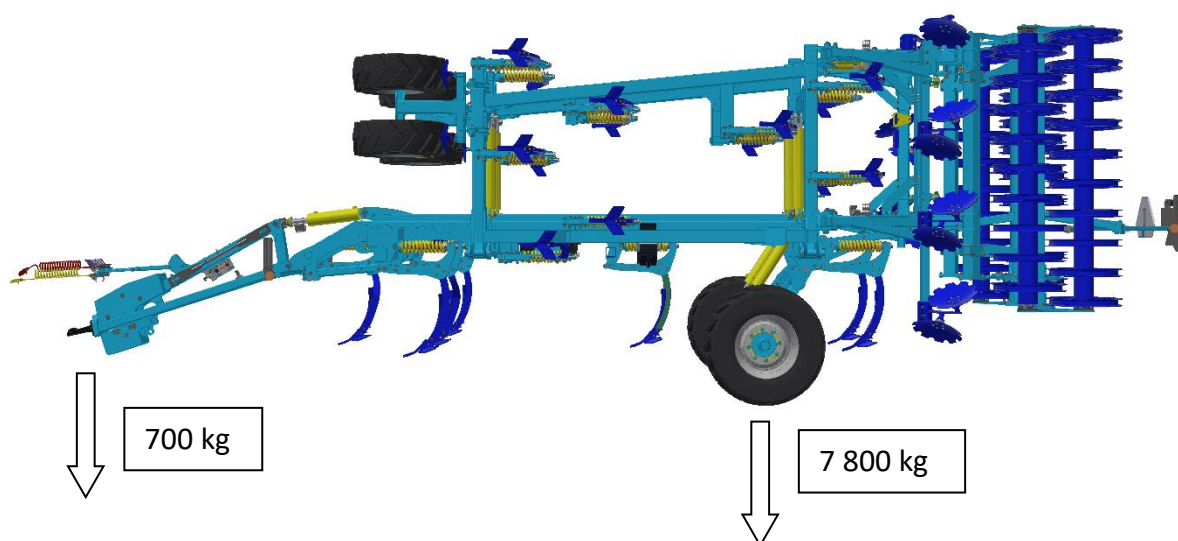
tab. 2 - technické parametry kypřičů

PARAMETRY	TERRIX 450
Pracovní šířka (mm)	4 830
Transportní šířka (mm)	3 000
Transportní výška (mm)	3 400
Celková délka stroje (mm)	10 600
Pracovní hloubka (mm)	100-350
Počet radlic	23
Pracovní výkon (ha/h)	4,8 – 7,2
Tažný prostředek (kW)	220-350*
Pracovní rychlost (km/h)	8-12
Maximální přepravní rychlost (km/h)	30
Maximální svahová dostupnost (°)	6
Rozměr pneu - transport	550/45-22,5
Hmotnost stroje (kg)	8 500**

* doporučený tahový prostředek, skutečná tahová síla se může výrazně měnit podle hloubky zpracování, půdních podmínek, svahovitosti pozemku, opotřebení pracovních orgánů a jejich seřízení

** liší se dle varianty, platí pro DVR válec a přední závaží

ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI NA STROJI PŘI TRANSPORTU



BEZPEČNOSTNÍ SDĚLENÍ



Tato výstražná značka upozorňuje na bezprostřední hrozící nebezpečnou situaci, končící smrtí nebo vážným zraněním







Tato výstražná značka upozorňuje na nebezpečnou situaci, končící smrtí nebo vážným zraněním



Tato výstražná značka upozorňuje na situaci, která může skončit menším nebo mírným zraněním. Upozorňuje rovněž na nebezpečné úkony, které souvisí s činností, která by mohla vést ke zranění.

A. OBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

- A.1** ^(x) Stroj je vyroben v souladu s posledním stavem techniky a schválenými bezpečnostními předpisy. Přesto mohou při používání vznikat nebezpečí zranění uživatele nebo třetích osob resp. poškození stroje nebo vzniku jiných věcných škod.
- A.2** ^(xx) Stroj používejte pouze v technicky nezávadném stavu, v souladu s jeho určením, s vědomím možných nebezpečí a za dodržení bezpečnostních pokynů tohoto návodu k používání!
Výrobce neručí za škody způsobené použitím stroje v rozporu s mezními parametry stroje (str.4) a pokyny k používání stroje (kapitola A a 3). Riziko nese samotný uživatel
Ihned odstraňte především závady, které mohou negativně ovlivnit bezpečnost!
- A.3** ⁽⁷⁾ Obsluhu stroje smí provádět osoba pověřená provozovatelem za těchto podmínek:
- ⁽⁸⁾ musí vlastnit platný řidičský průkaz příslušné kategorie,
 - ⁽⁹⁾ musí být prokazatelně seznámena s bezpečnostními předpisy pro práci se strojem a musí prakticky ovládat obsluhu stroje,
 - ⁽¹⁰⁾ stroj nesmí obsluhovat mladistvá(é) osoba(y),
 - ⁽¹¹⁾ musí znát význam bezpečnostních značek umístěných na stroji. Jejich respektování je důležité pro bezpečný a spolehlivý provoz stroje.
- A.4** ⁽¹²⁾ Údržbu a servisní opravy na stroji smí provádět pouze osoba:
- ⁽¹³⁾ pověřená provozovatelem,
 - ⁽¹⁴⁾ vyučena ve strojním oboru se znalostí oprav podobných strojních zařízení,
 - ⁽¹⁵⁾ prokazatelně seznámena s bezpečnostními předpisy pro práci se strojem,
 - ⁽¹⁶⁾ při opravě stroje připojeného za traktorem musí vlastnit řidičský průkaz příslušné kategorie.
- A.5** ⁽¹⁷⁾ Obsluha stroje musí při práci se strojem i při transportu stroje zajistit bezpečnost jiných osob.
- A.6** ⁽¹⁸⁾ Při práci stroje na poli nebo při přepravě musí obsluha stroj ovládat z kabiny traktoru.
-  **A.7** ⁽¹⁹⁾ Obsluha smí na konstrukci stroje vstupovat pouze za klidu stroje a při zablokování stroje proti pohybu a to pouze z těchto důvodů:
- ⁽²⁰⁾ seřízení pracovních částí stroje,
 - ⁽²¹⁾ opravě a údržbě stroje,
 - ⁽²⁹⁾ odjištění nebo zajištění kulových ventilů nápravy,
 - ⁽²⁷⁾ zajištění kulových ventilů nápravy před sklopením bočních rámců,
 - ⁽²⁸⁾ seřízení pracovních částí stroje po rozklopení bočních rámců.
-  **A.8** ^(xxx) Při stoupání na stroj nestoupejte na pneumatiky válců nebo jiné otáčející se díly. Ty se mohou protočit a následným pádem si můžete způsobit velmi vážná zranění.
-  **A.9** ⁽²²⁾ Jakékoliv změny resp. úpravy na stroji smí být prováděny pouze s písemným souhlasem výrobce. Za případné škody vzniklé v důsledku nedodržení tohoto pokynu nenese výrobce odpovědnost. Stroj musí být udržován vybavený předepsaným příslušenstvím, výstrojí a výbavou včetně bezpečnostního značení. Všechny výstražné a bezpečnostní značky musí být stále čitelné a na svých místech. V případě poškození nebo ztráty musí být tyto značky neprodleně obnoveny.
- A.10** ⁽²³⁾ Obsluha musí mít při práci se strojem Návod k používání s požadavky bezpečnosti práce kdykoliv k dispozici.
-  **A.11** ⁽²⁴⁾ Obsluha nesmí při používání stroje konzumovat alkohol, léky, omamné a halucinogenní látky, které snižují její pozornost a koordinační schopnosti. Musí-li obsluha užívat léky předepsané lékařem nebo užívat-li léky volně prodejné, musí být lékařem informována, zda je za těchto okolností schopna odpovědně a bezpečně obsluhovat stroj.


OCHRANNÉ POMŮCKY

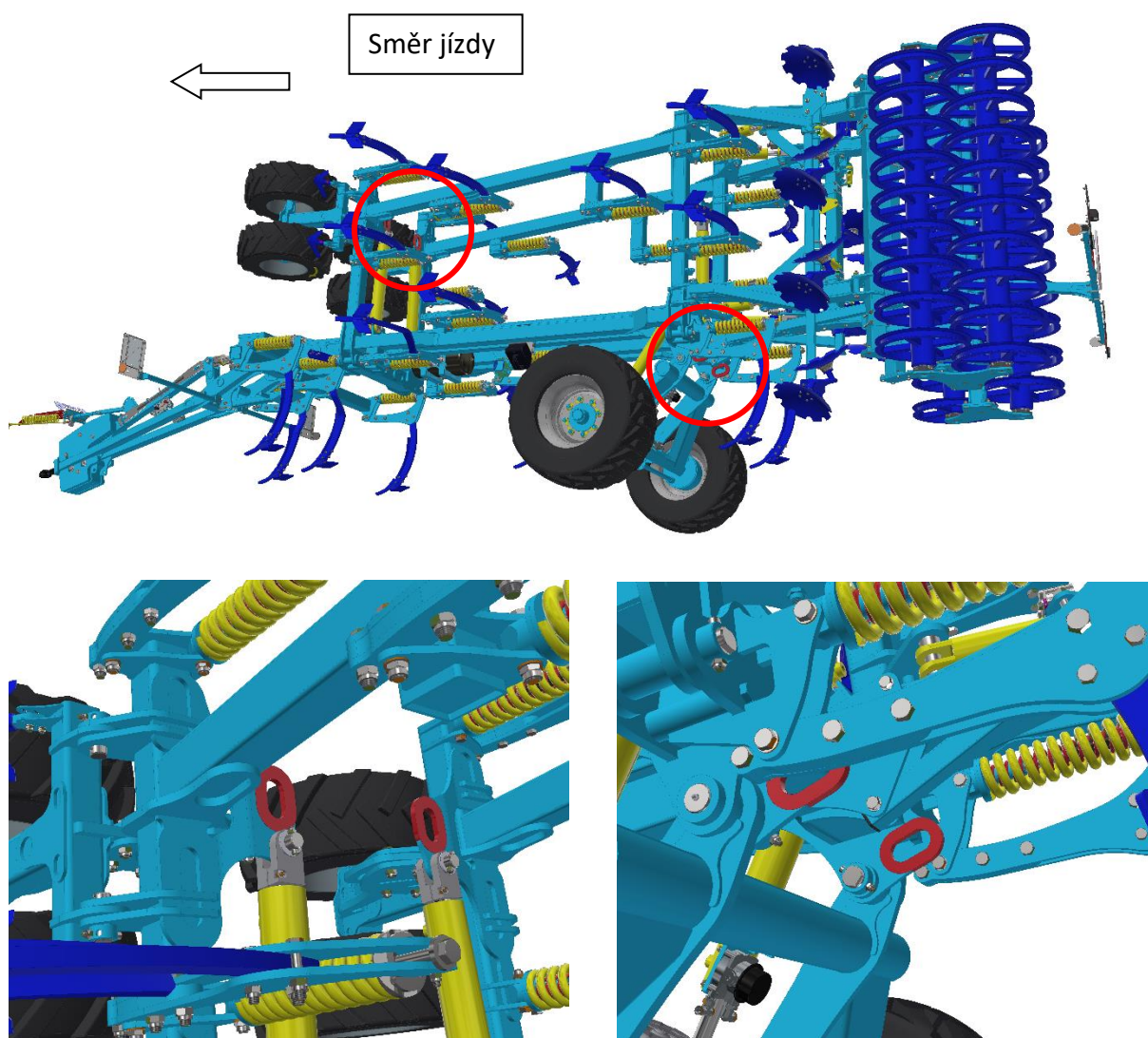
Pro provoz a údržbu používejte:

- přiléhavé oblečení
- ochranné rukavice a brýle na ochranu proti prachu a ostrým částem stroje



B. PŘEPRAVA STROJE DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY

- B.1** ⁽¹⁾ Dopravní prostředek určený pro transport stroje musí mít svoji nosnost minimálně shodnou s hmotností převáženého stroje. Celková hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.
- B.2** ⁽²⁾ Rozměry transportovaného stroje včetně dopravního prostředku musí splňovat platné předpisy pro provoz po pozemních komunikacích (vyhlášky, zákony).
-  **B.3** ⁽³⁾ Převážený stroj musí být k dopravnímu prostředku vždy připevněn tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému uvolnění.
- B.4** ⁽⁴⁾ Dopravce odpovídá za škody způsobené uvolněním nesprávně nebo nedostatečně připevněného stroje k dopravnímu prostředku.



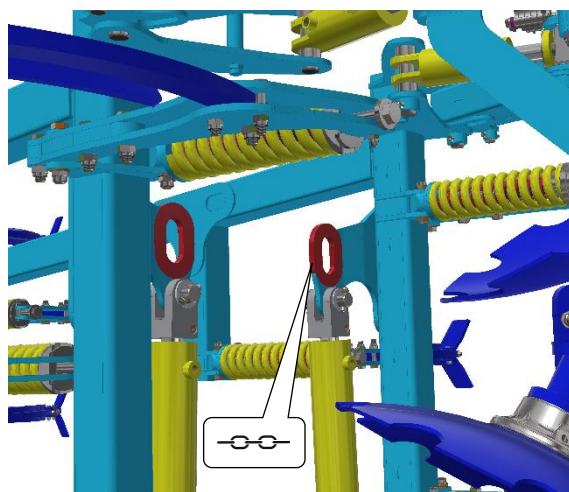
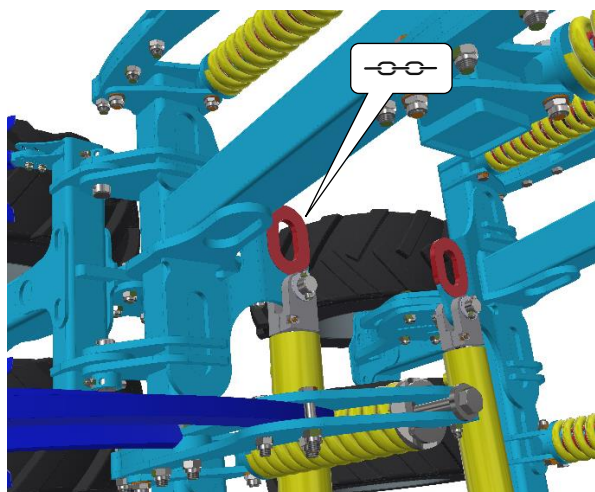
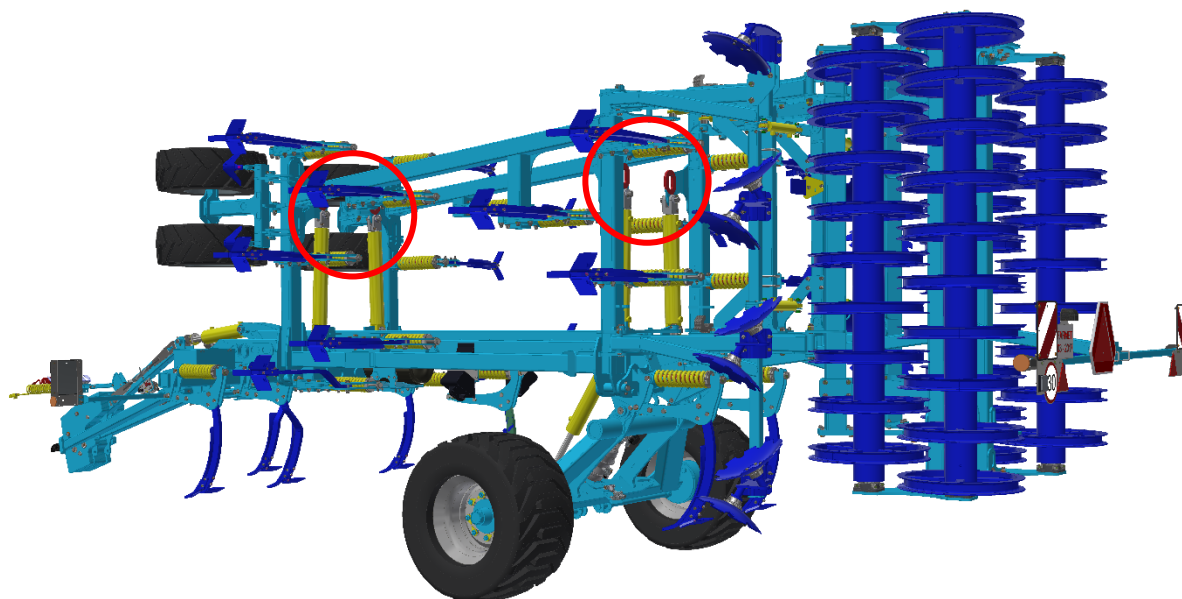
C. MANIPULACE SE STROJEM ZDVÍHACÍM ZAŘÍZENÍM

C.1 ⁽¹⁾ Zdvíhací zařízení a vázací prostředky určené pro manipulaci se strojem musí mít svoji nosnost minimálně shodnou s hmotností manipulovaného stroje.



C.2 ⁽²⁾ Uchycení stroje pro manipulaci smí být prováděno pouze na místech k tomu určených a označených samolepícími štítky znázorňujícími „řetízek“.

C.3 ⁽³⁾ Po uchycení (zavěšení), v místech k tomu určených, je zakázáno pohybovat se v prostoru možného dosahu manipulovaného stroje.



D. PRACOVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Výstražné bezpečnostní štítky slouží k ochraně obsluhy.

Všeobecně platí:

A) Výstražné bezpečnostní štítky přísně dodržujte.

B) Všechny bezpečnostní pokyny platí také pro ostatní uživatele.

C) Při poškození nebo zničení výše uvedeného "BEZPEČNOSTNÍHO ŠTÍTKU" umístěného na stroji JE OBSLUHA POVINNA TENTO ŠTÍTEK NAHRADIT NOVÝM!!!

Poloha, vzhled a přesný význam pracovních bezpečnostních štítků na stroji je určen v následujících tabulkách (tab.3/str.9-10) a obrázku (obr.1/str.11).

tab. 3 – samolepící výstražné bezpečnostní štítky umístěné na kypřiči

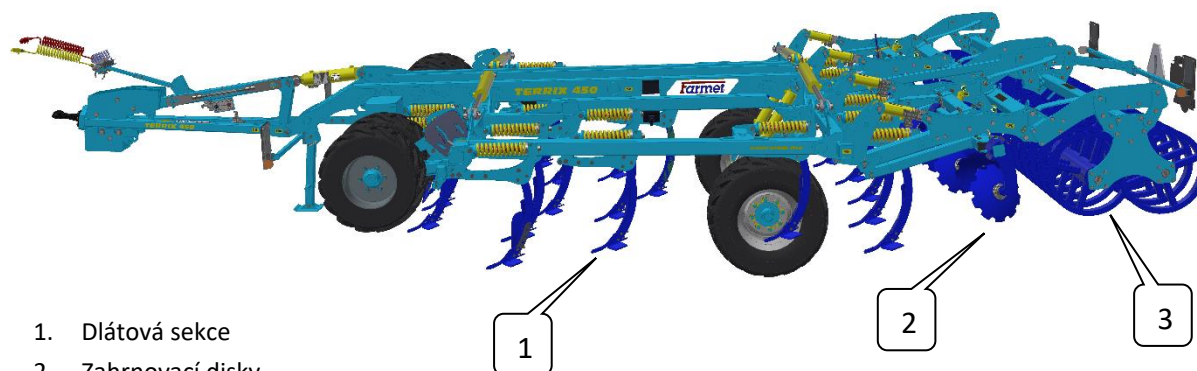
VÝSTRAŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK	TEXT KE ŠTÍTKU	POLOHA NA STROJI
	<p>Před manipulací se strojem si pečlivě přečtěte návod k používání. Při používání dodržuj instrukce a bezpečnostní předpisy pro provoz stroje.</p>	P 1 H
	<p>Jízda a přeprava na konstrukci stroje je přísně zakázána.</p>	P 37 H
	<p>Při zapojování nebo odpojování, nevstupuj mezi traktor a stroj, rovněž do tohoto prostoru nevstupuj, pokud není traktor i stroj v klidu a není vypnut motor.</p>	P 2 H
	<p>Při sklápění a rozklápění bočních rámp setrvej mimo jejich dosah.</p>	P 50 H
	<p>Setrvej mimo dosah soupravy traktor zemědělský stroj, pokud je motor traktoru v chodu.</p>	P 6 H
	<p>Při sklápění bočních rámp nesahej do prostoru kloubů sklápění stroje. Při nastavování hloubky stroje hrozí nebezpečí stříhu.</p>	P 20 H
	<p>Před začátkem transportu stroje zajisti nápravu kulovými ventily proti nečekanému poklesu.</p>	P 13 H

	<p>Při práci i transportu stroje udržuj bezpečnou vzdálenost od elektrických zařízení.</p>	<p>P 39 H</p>
	<p>Zajisti stroj proti nežádoucímu uvedení do pohybu ustavením na jeho pracovní orgány (radlice).</p>	<p>P 52 H</p>
	<p>Nepřibližuj se k rotačním částem stroje, pokud tyto nejsou v klidu tzn., že se netočí.</p>	<p>P 53 H</p>
	<p>Znázorněné polohy páky a funkce hydraulického kulového ventilu umístěného na pístnici.</p>	<p>P 101 H</p>
	<p>Je zakázáno sklápět a rozklápět boční rámy stroje ve svahu nebo na šikmé ploše.</p>	<p>P 100 H</p>

1. POPIS

Stroj **TERRIX 450 PS** je konstrukčně řešen jako polonesený sklápěný. Základní provedení se skládá z tažné oje, na které je namontováno tažné oko Ø50 mm, dále ze středního rámu s transportní nápravou a ze dvou bočních rámy. Na středním a bočních rámech jsou ve čtyřech řadách rozmístěny radličky s automatickým pružinovým jištěním. Za poslední řadou radlic je umístěna řada usměrňovacích disků, které urovnávají půdu. V zadní části jsou válce, které utužují nakypřenou půdu.

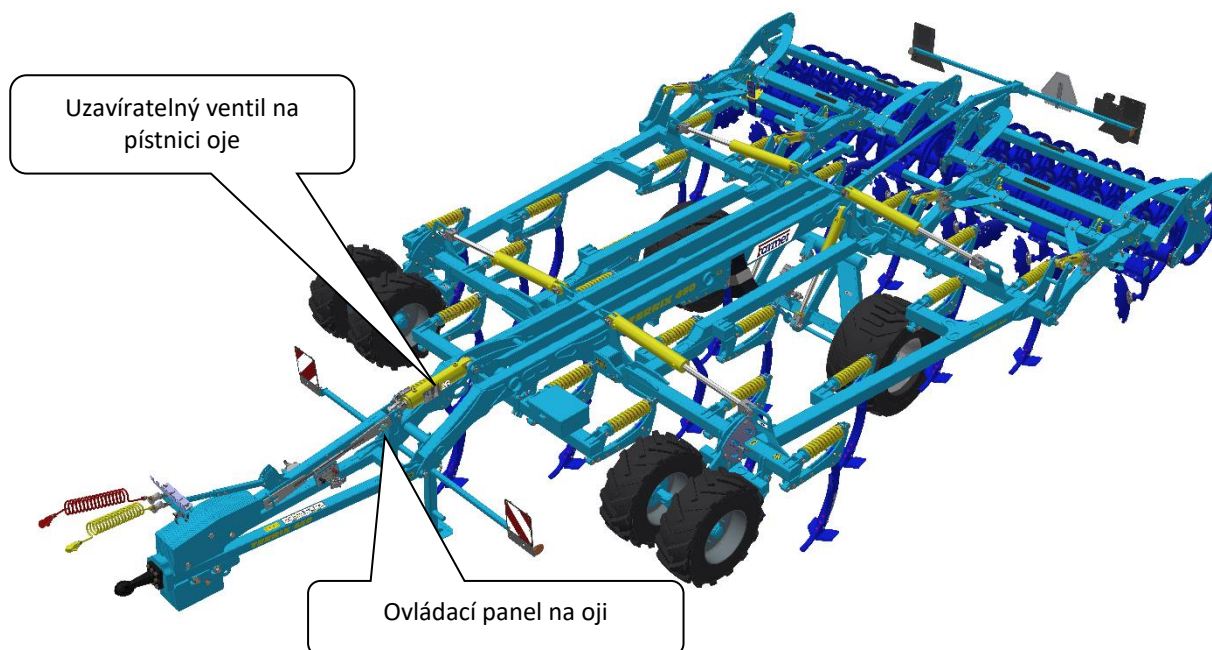
Pracovní části stroje



1. Dlátová sekce
2. Zahnovací disky
3. Opěrný válec

1.1. FUNKCE UZAVÍRACÍCH (KULOVÝCH) VENTILŮ

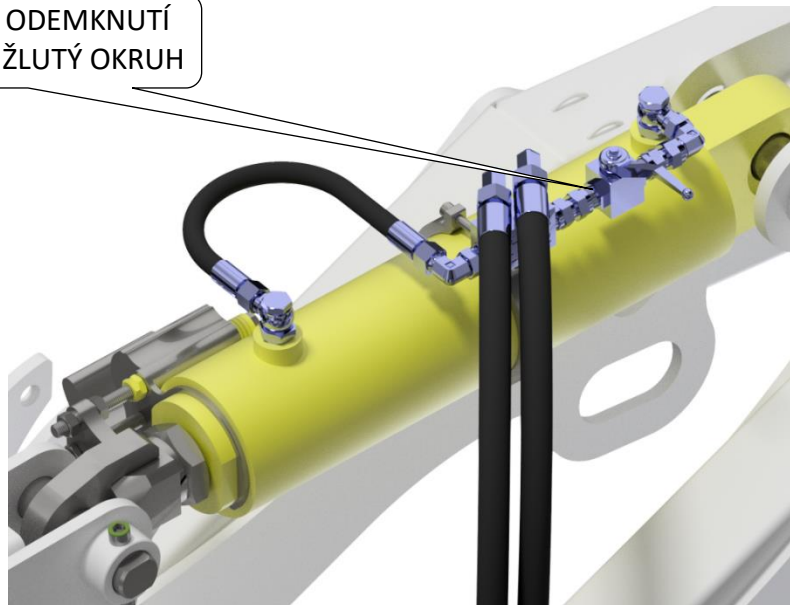
- Na stroji jsou umístěny celkem tři uzavírací (kulové) ventily s dva přepínací třicestné ventily.



Uzavíratelný ventil na pístnici oje

- Uzavírací ventil pístnice oje je možné použít při potřebě ovládní nápravy bez současného pohybu pístnice oje.

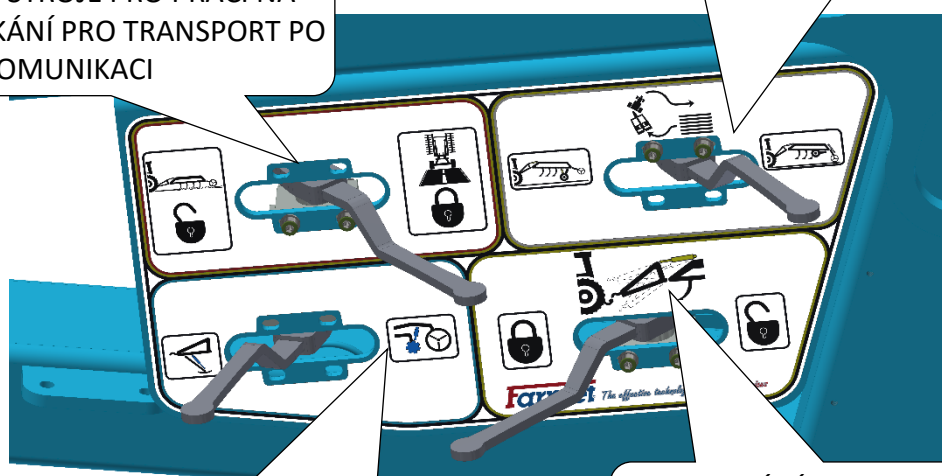
UZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ
PÍSTNICE OJE – ŽLUTÝ OKRUH



Ovládací panel hydrauliky se 4 pákami*

ODEMYKÁNÍ STROJE PRO PRÁCI NA
POLI / UZAMYKÁNÍ PRO TRANSPORT PO
KOMUNIKACI

PŘEPÍNÁNÍ OKRUHŮ PRO OTÁČENÍ
NA SOUVRATI
NA VÁLCI / NA NÁPRAVĚ



PŘEPÍNÁNÍ MODRÉHO OKRUHU
ODSTAVNÁ NOHA / ZAHR. DISKY

ODEMYKÁNÍ / UZAMYKÁNÍ STROJE
PRO MANIPULACI OJE
PŘI AGREGACI STROJE

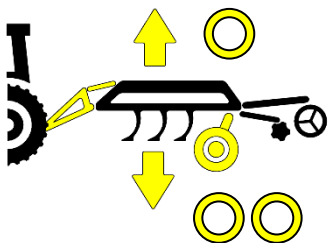
*Počet pák je závislý na rozsahu příslušné výbavy stroje.

1.2. POPIS HYDRAULIKY STROJE

- Při odpojování rychlospojek je nutné mít uzavřené ventily pístnic oje a nápravy jako pro přepravu po komunikacích.
- Hydrauliku připojte a odpojte pouze tehdy, když jsou hydraulické okruhy stroje i traktoru (agregátu) v beztlakém stavu.
- Hydraulická soustava je pod vysokým tlakem. Pravidelně kontrolujte netěsnosti a zjevná poškození všech vedení, hadic a šroubení. Netěsnosti a poškození ihned odstraňte.
- Při hledání a odstraňování netěsností používejte pouze vhodné pomůcky.
- Pro připojení hydraulické soustavy stroje k traktoru použijte zástrčky (na stroji) a zásuvky (na traktoru) rychlospojek stejného typu. Zapojení rychlospojek stroje na hydraulické okruhy traktoru provádějte tak, hadice zvedání stroje na nápravě **ŽLUTÉ PRACHOVKY** byly připojeny na prvním okruhu, ovládání sklápění bočních rámů **ČERVENÉ PRACHOVKY** na druhém okruhu ovládání, ovládání zadních přihrnovacích disků **MODRÉ PRACHOVKY** na třetím okruhu ovládání a ovládání nastavení pracovní hloubky stroje na válcích **BÍLÉ PRACHOVKY** na čtvrtém okruhu.

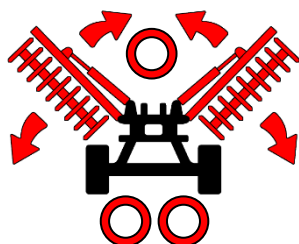


Pro vyloučení neúmyslného nebo cizími osobami (dětmi, spolujezdci) způsobeného pohybu hydrauliky musí být řídicí rozvaděče na traktoru při nepoužívání nebo v přepravní poloze zajištěny nebo zablokovány.



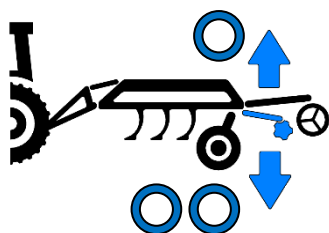
ŽLUTÉ PRACHOVKY – ovládání transportní nápravy

- 1 PÁSKA - zvedání stroje do transportní polohy, tzn. náprava se spouští k zemi
- 2 PÁSKY - stroj se spouští do pracovní polohy, tzn. náprava se zdvihá nahoru vůči zemi.



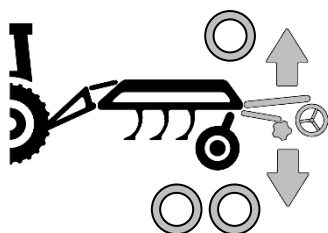
ČERVENÉ PRACHOVKY – ovládání sklápění bočních rámů

- 1 PÁSKA – sklápění bočních rámů do transportní polohy
- 2 PÁSKY – rozklápění bočních rámů do pracovní polohy



MODRÉ PRACHOVKY – ovládání polohy zadních přihrnovacích disků (odstavné nohy – pokud je ve výbavě stroje)

- 1 PÁSKA - vyhlubování přihrnovacích disků
- 2 PÁSKY - zahlubování přihrnovacích disků



BÍLÉ PRACHOVKY – nastavení hloubky

- 1 PÁSKA - zdvihání válců (zvyšování pracovní hloubky)
- 2 PÁSKY - spouštění válců (snižování pracovní hloubky)



Části hydraulické soustavy stroje, které jsou pod tlakem, je zakázáno demontovat. Hydraulický olej, který pronikne pod vysokým tlakem pokožkou, způsobuje těžká zranění. V případě zranění ihned vyhledejte lékaře.

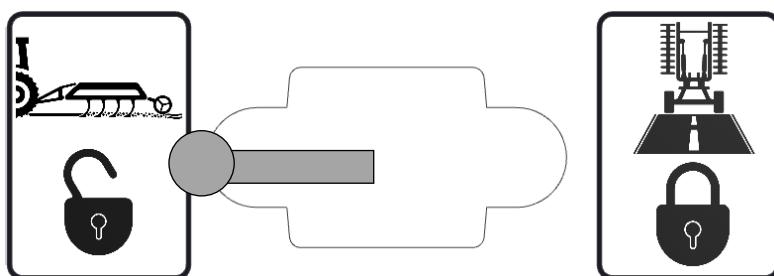
1.3. POUŽITÍ OVLÁDACÍHO PANELU HYDRAULIKY

- Na oji se nachází ovládací panel s až 4 pákami (dle výbavy stroje se počet pák může lišit).
- Přesouváním pák dochází k přepínání nebo uzavírání kulových ventilů v okruzích hydrauliky.
- Polohy pák dle naznačených piktogramů určují konkrétní nastavení hydraulických okruhů pro požadovanou funkci stroje.
- Jednotlivé páky jsou zároveň pro lepší orientaci obsluhy barevně orámovány dle hydr. okruhů, které jsou danou pákou ovládány.
- Při přestavování pák dbejte zvýšené opatrnosti. Přestavování může způsobit neočekávaný pohyb stroje.



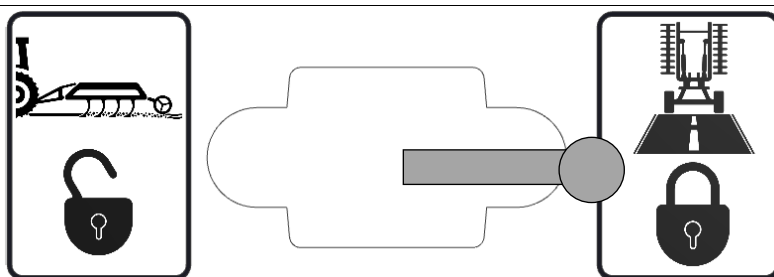
Při jízdě stroje na pozemních komunikacích je nutné mít páku uzamykání stroje pro transport v pozici **VPRAVO**, tedy uzamčeno.

PÁKA UZAMYKÁNÍ STROJE PRO TRANSPORT



POLOHA PÁKY VLEVO

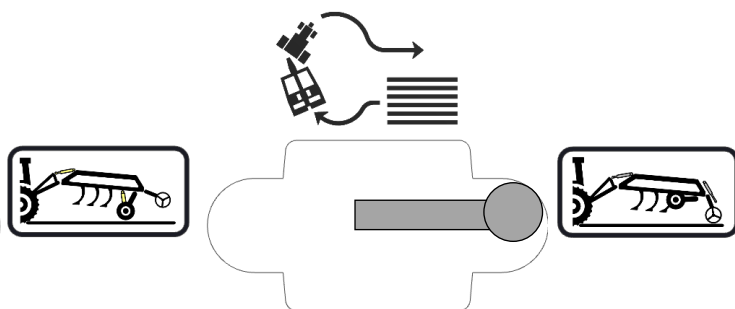
Stroj je uveden do pracovního stavu. **ŽLUTÝ** okruh nápravy a **ČERVENÝ** okruh sklápění jsou otevřené a umožňující pohyb pístnic.



POLOHA PÁKY VPRAVO

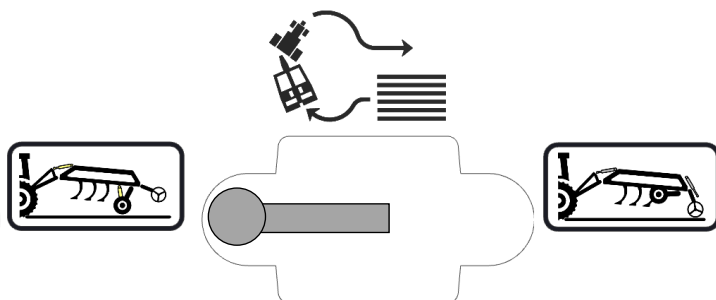
Stroj je uveden do transportního stavu. **ŽLUTÝ** okruh nápravy a **ČERVENÝ** okruh sklápění jsou uzavřené.

PÁKA VOLBY OTÁČENÍ NA SOUVRATÍCH*



POLOHA PÁKY VPRAVO

Stroj je nastaven pro otáčení na zadním válci (BÍLÝ okruh). Současně se zdvihem válce je BÍLÝM okruhem ovládána i pístnice oje.

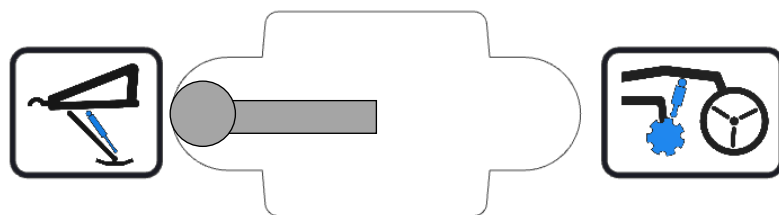


POLOHA PÁKY VLEVO

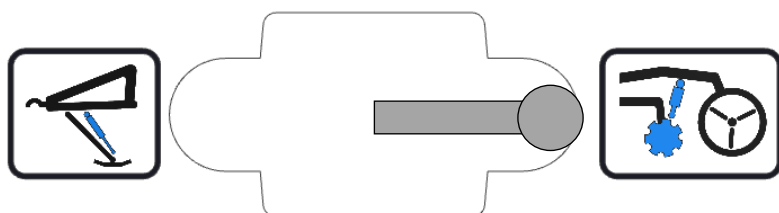
Stroj je nastaven pro otáčení na transportní nápravě (**ŽLUTÝ** okruh). Současně se zdvihem nápravy je **ŽLUTÝM** okruhem ovládána i pístnice oje.

*U varianty stroje bez pístnice oje se závěsem do TBZ kat. 3 je nutné při otáčení na souvratích zvedat oje pomocí ramen traktoru

PÁKA PŘEPÍNÁNÍ VEDLEJŠÍHO NÁŘADÍ**



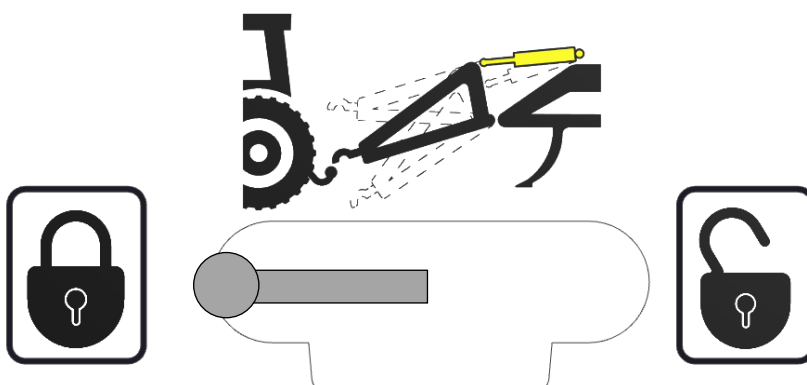
POLOHA PÁKY VLEVO
MODRÝ okruh je přenastaven na ovládání odstavné nohy.



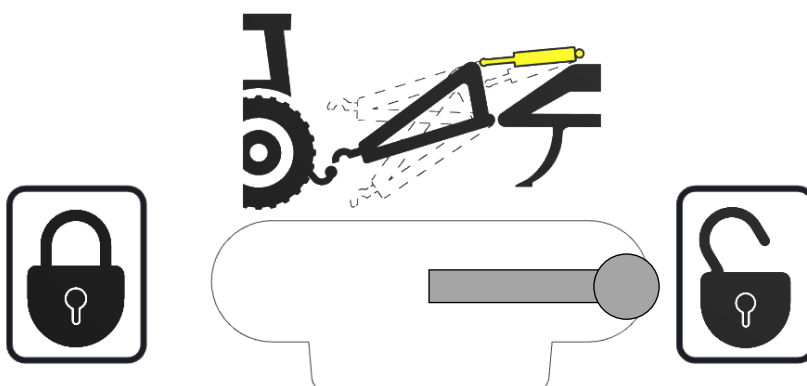
POLOHA PÁKY VPRAVO
MODRÝ okruh je přenastaven na ovládání zdvihu zahrnovacích disků.

***Platí v případě, že je stroj odstavnou nohou hydraulickou vybaven. V základním provedení je odstavná noha vysouvána ručně a modrý okruh je napojen přímo pro ovládání zahrnovacích disků.*

PÁKA NASTAVENÍ STROJE PRO AGREGACI



POLOHA PÁKY VLEVO
ŽLUTÝ okruh je nastavený do výchozího stavu tzn. že je současně ovládána náprava i pístnice oje.



POLOHA PÁKY VPRAVO
ŽLUTÝ okruh je nastavený pro agregaci stroje tzn. že nedochází k pohybu nápravy, ale pouze k pohybu pístnice oje. Obsluha je tak v případě potřeby schopna upravit výšku závěsu během agregace stroje s tažným prostředkem.***

**** pro správnou funkci musí být páka „Volby otáčení na souvrati“ přepnuta do polohy otáčení na transportní nápravě*

2. MONTÁŽ STROJE U ZÁKAZNÍKA

- Provozovatel musí montáž provádět podle instrukcí výrobce, nejlépe ve spolupráci s odborným servisním technikem určeným výrobcem.



- Provozovatel musí zajistit po skončení montáže stroje funkční zkoušku všech montovaných částí.
- Provozovatel musí zajistit, aby manipulace se strojem pomocí zdvihacího zařízení při jeho montáži byla v souladu s kapitolou „C“.

3. UVEDENÍ DO PROVOZU

- Dříve než stroj převezmete, přezkoušejte a zkontrolujte, zda na něm během přepravy nedošlo k poškození a zda byly dodány všechny díly obsažené v dodacím listě.



- Před uvedením stroje do provozu si pozorně přečtěte tento návod k používání, zejména kapitoly **A-D** str.6-11. Před prvním použitím stroje se seznamte s jeho ovládacími prvky a s jeho celkovou funkcí.
- Při práci se strojem dodržujte nejen pokyny tohoto návodu k používání, ale i všeobecně platné předpisy bezpečnosti práce, ochrany zdraví, požární a dopravní bezpečnosti a ochrany životního prostředí.
- Obsluha musí před každým používáním (uvedením do provozu) stroj zkontrolovat z hlediska kompletnosti, bezpečnosti práce, hygieny práce, požární bezpečnosti, dopravní bezpečnosti a ochrany životního prostředí.
Stroj vykazující známky poškození nesmí být uveden do provozu.
- Agregaci stroje s traktorem provádějte na rovném a zpevněném povrchu.
- Při práci na svazích dodržte nejmenší svahovou dostupnost z celé soupravy **TRAKTOR-STROJ**.
- Před spuštěním motoru traktoru do chodu zkontrolujte, zda v pracovním prostoru soupravy není žádná osoba ani zvíře a stiskněte výstražný zvukový signál.
- Obsluha zodpovídá za bezpečnost a za všechny škody způsobené provozem traktoru a připojeného stroje.
- Obsluha je při práci povinna dodržovat technické a bezpečnostní předpisy stroje určené výrobcem.
- Obsluha je při otáčení na souvrati pole povinna vyměčkovat stroj, tzn. pracovní orgány stroje nejsou v zemi.
- Obsluha je při práci se strojem povinna dodržovat předepsané pracovní hloubky a rychlosti uvedené v návodu v tabulce 2/str.4.
- Obsluha je povinna, před opuštěním kabiny traktoru, spustit stroj na zem a zajistit soupravu proti pohybu.

3.1. AGREGACE K TRAKTORU

- Stroj může být připojen pouze k traktoru, jehož pohotovostní hmotnost je shodná nebo vyšší než celková hmotnost připojeného stroje.
- Obsluha stroje musí dodržovat všechny všeobecně platné předpisy bezpečnosti práce, ochrany zdraví, požární bezpečnosti a ochrany životního prostředí.
- Obsluha smí stroj připojit výhradně k traktoru, který je vybaven funkční nepoškozenou hydraulickou soustavou.
- Tabulka požadavků na tažený prostředek pro práci se strojem:

(5) Požadavek na výkon motoru traktoru pro kypřič TERRIX 450 PS		220-350 kW
(6) Požadavek na závěs traktoru	Spodní závěs	C 50 C 70 K 80
(9) Požadavek na hydraulickou soustavu traktoru	(10) okruh sklápění boč.rámů	(14) Tlak v okruhu 200bar, 2ks zásuvek rychlospojky ISO 12,5
	(11) okruh nastavení hloubky (ovládání válců)	(15) Tlak v okruhu 200bar, 2ks zásuvek rychlospojky ISO 12,5
	okruh zvedání nápravy	Tlak v okruhu 200bar, 2ks zásuvek rychlospojky ISO 12,5
	Okruh zadních přihrnovacích disků	Tlak v okruhu 200bar, 2ks zásuvek rychlospojky ISO 12,5



Při připojování se v prostoru mezi traktorem a strojem nesmí zdržovat žádné osoby.

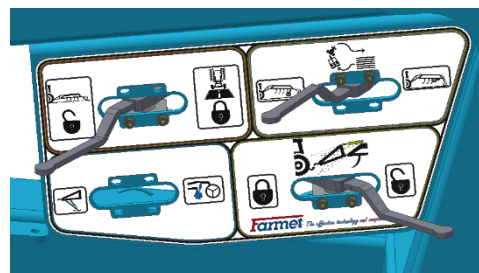
Agregace stroje bez hydraulické nohy



Při přestavování pák dbejte zvýšené opatrnosti, Přestavení může způsobit neočekávaný pohyb stroje.

Připojení za traktor


- 1) Připojte červený a žlutý okruh stroje k přípojkám traktoru
- 2) Přestavte páky na panelu podle obrázku (červený a žlutý okruh otevřený, otočka na nápravě, aktivovaná funkce pohybu ojí)
- 3) Žlutým okruhem nastavte požadovanou výšku oje
- 4) Připojte stroj do závěsu, připojte všechny hydraulické, elektrické a vzduchové přípojky
- 5) Žlutým okruhem stroj zvedněte z opěrné nohy, nohu zajistěte v pracovní poloze
- 6) Přestavte páku agregace do zavřené polohy
- 7) Zvedněte stroj do maximální výšky




Odpojení stroje

- 1) Stroj přestavte do transportní polohy dle kapitoly 4
- 2) Odstavte stroj na rovném a pevném podkladu, zajistěte stroj proti pohybu
- 3) Přestavte páky podle obrázku (červený a žlutý okruh otevřený, otočka na nápravě, aktivovaná funkce pohybu ojí)
- 4) Přestavte opěrnou nohu
- 5) Žlutým okruhem položte stroj na opěrnou nohu, odlehčete závěs
- 6) Páku uzavření stroje pro transport přestavte do polohy zavřeno.
- 7) Odtlakujte hydraulické okruhy a odpojte stroj

3.2. SKLÁPĚNÍ A ROZKLÁPĚNÍ STROJE

- 
- Hydraulika pro sklápění a rozklápění musí být připojena na dvojčinný řídicí rozvaděč.
 - Obsluha musí zajistit, aby při sklápění nebo rozklápění bočních rámců nebyla v jejich dosahu (tzn. v místě jejich dopadu) ani blízkosti žádná osoba nebo zvíře.
 - Sklápění nebo rozklápění provádějte na rovných a pevných plochách nebo příčně ke svahu s plně otevřenou řídicí jednotkou.
 - Sklápění nebo rozklápění provádějte pouze se strojem, který je zvednutý na nápravě.
 - Sklápění nebo rozklápění provádějte pouze s opěrným válcem ve spodní poloze.
 - Odstraňte ulpěnou hlinu na sklopných místech, hlína může rušit funkci a způsobit poškození mechaniky.
 - Během sklápění nebo rozklápění boční rámy kontrolujte a nechte je plynule sklopit do koncové polohy na dorazy.

 **Pozor!!! Stroj musí být před započítím sklápění a při sklopeném stavu vždy zdvížen na nápravě!**


 **Pozor!!! Opěrné válce musí být před započítím sklápění nebo rozklápění ve spodní poloze (hydraulické válce maximálně vysunuty)!**

Postup sklápění

- 1) Zvedněte stroj do maximální výšky na nápravě (žlutý okruh)
- 2) Maximálně vysuňte pístnice válců (bílý okruh)
- 3) Sklopte boční rámy stroje (červený okruh)
- 4) Namontujte spojovací táhlo mezi rámy, uzavřete na panelu stroj pro transport (žlutý a červený okruh), uzavřete kohout na pístnici oje
- 5) Zasuňte pístnice opěrných válců na podložky (bílý okruh, šířka stroje nižší než 3 metry)

Postup rozklopení

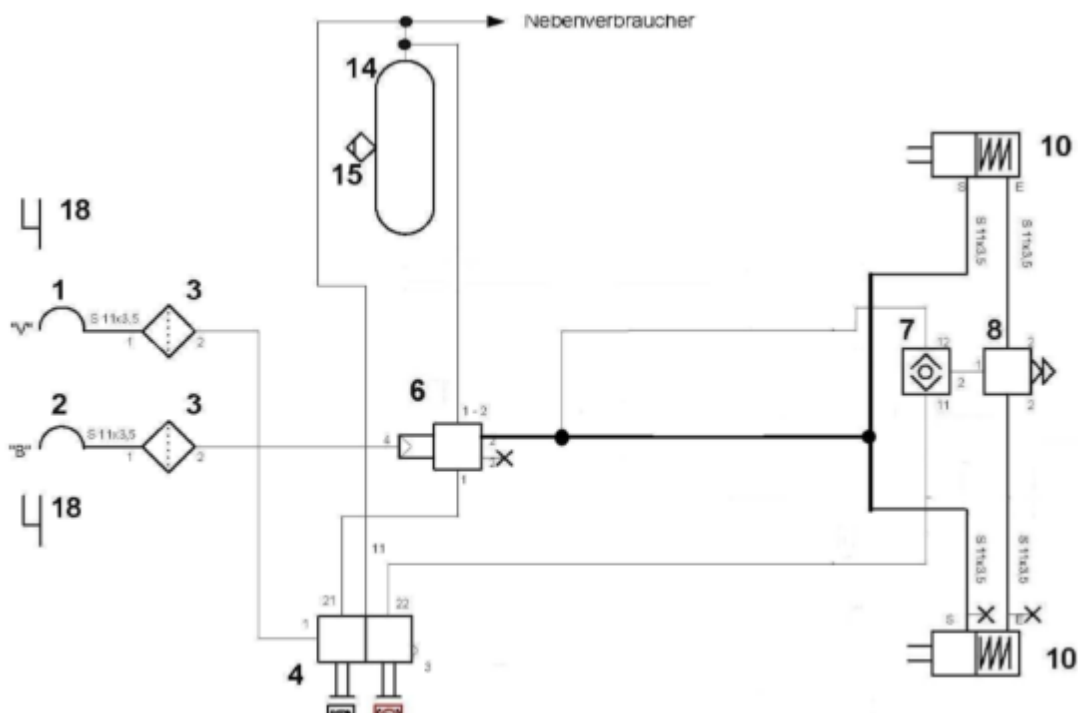
- 1) Vysuňte pístnice opěrných válců do krajní polohy (bílý okruh)
- 2) Odpojte spojovací táhlo, otevřete na panelu ventily pro práci (žlutý a červený okruh), otevřete kohout na pístnici oje
- 3) Rozklopte stroj (červený okruh)
- 4) Stroj je připravený k práci

 **Pozor!!! Opěrné válce musí být před započítím sklápění nebo rozklápění ve spodní poloze. V zasunuté poloze hrozí při sklápění kolize rámců válců.**

3.3. BRZDOVÝ ROZVOD STROJE

- Stroj má ve standardním vybavení jednookruhový dvouhadicový systém brzd KNORR BREMSE.
- Vlastní brzdění zprostředkovávají pružinové brzdové válce – parkovací brzda je implementovaná uvnitř a je automatická (ovládaná tlačítkem viz.níže).
- POZOR !!! Při úniku vzduchu ze systému se parkovací brzda automaticky aktivuje a fyzické odbrzdění je možné pouze mechanicky viz.níže.

Schéma rozvodu brzd

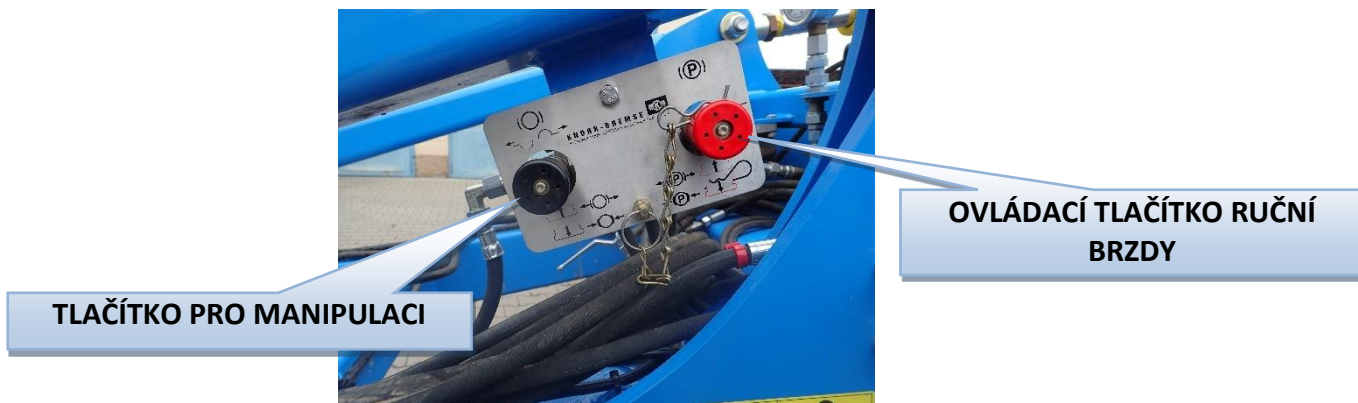


- 1 – Rychlospojka – hadice červená
- 2 – Rychlospojka – hadice žlutá
- 3 – Vzduchový filtr
- 4 – Ovládací ventil ruční brzdy
- 6 – Brzdový ventil
- 7 – Dvoucestný ventil

- 8 – Rychlo-vypouštěcí ventil
- 10 – Kombinovaný membránový brzdový válec Typ 24/30
- 14 – Zásobník vzduchu 40l
- 15 - Odkalovací ventil
- 18 – Držáky rychlospojek

3.3.1. Ovládací ventil ruční brzdy

Brzdy zadní nápravy jsou vybaveny automatickou ruční brzdou, jejíž funkce je popsána níže.



Popis ovládání ruční brzdy při odpojení vzduchovém vedení

- Při odpojení vzduchových hadic dojde k automatické aktivaci parkovací brzdy
- Pro odbrzdění při manipulaci lze použít černé tlačítko
- Ovládání je funkční pouze v případě, že je dostatek vzduchu ve vzduchojemu
- Po natlakování soustavy dojde k automatickému přestavení do jízdny (vytažené) polohy

Černé tlačítko vytažené

- Parkovací brzda je zabrzděná

Černé tlačítko stlačené

- Parkovací brzda je odbrzděná
- Brzda je odbrzděná pouze v případě, že je dostatečný tlak vzduchu ve vzduchojemu

Popis ovládání ruční brzdy při připojeném vzduchovém vedení

- Při jízdě musí být tlačítko vždy ve stlačené poloze (k automatickému přestavení nedojde)



ČEVENÉ TLAČÍTKO STLAČENÉ

=

- **RUČNÍ BRZDA NENÍ FUNKČNÍ (STROJ JE ODBRZDĚNÝ)**



ČEVENÉ TLAČÍTKO VYTAŽENÉ

=

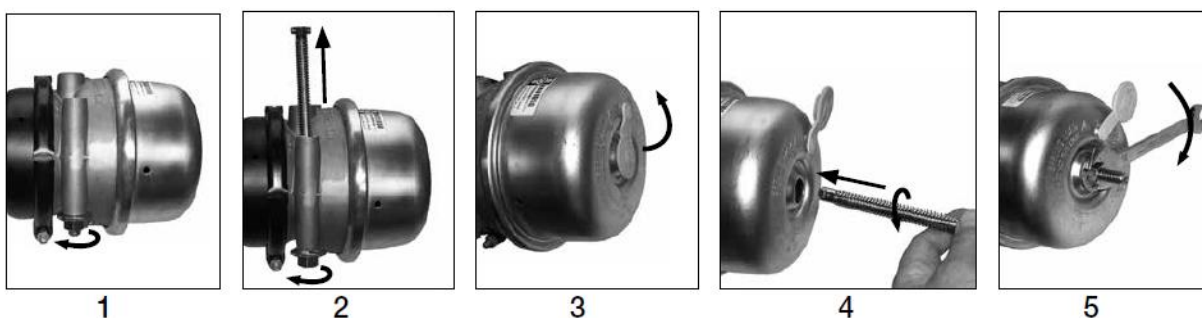
- **RUČNÍ BRZDA JE FUNKČNÍ (STROJ JE ZABRZDĚNÝ)**

Nouzové odbrzdění stroje při úniku vzduchu



- Při úniku vzduchu ze systému brzd je možné odbrzdění stroje pouze pomocí speciálních odbrzdňovacích šroubů.
- Tyto šrouby jsou součástí montážního celku brzdového válce.

Postup nouzového odbrzdění při úniku vzduchu

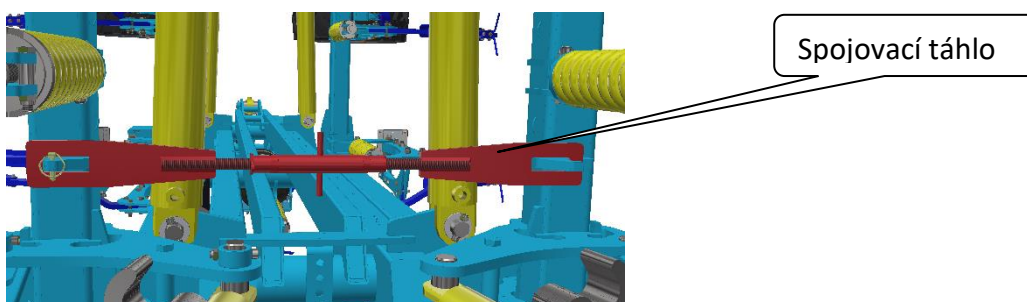
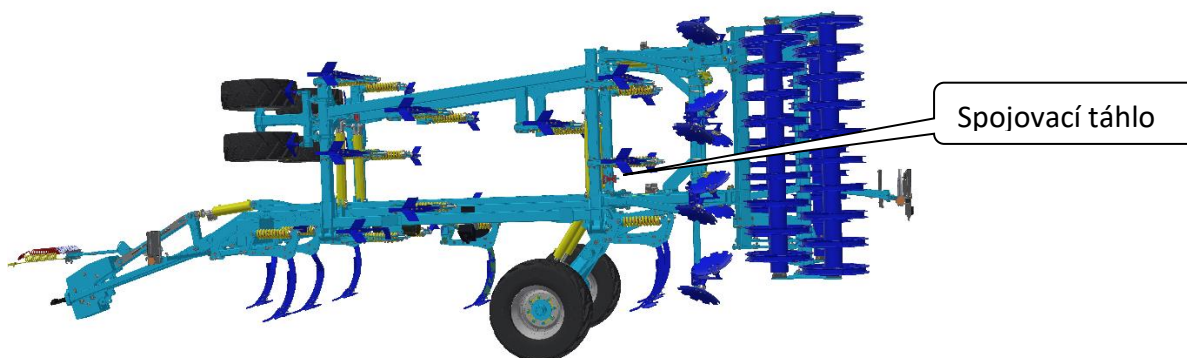


- Odmontujte šrouby z držáků brzdového válce (obr. 1 a 2)
- Uvolněte zátku na zadní straně brzdového válce (obr. 3)
- Vložte šroub jeho rozlisovaným koncem (T-tvar) do otvoru ve válci a na konci otvoru otočte šroubem o 90°, tak aby se šroub za aretoval proti zpětnému vytažení (obr.4)
- Otáčejte maticí (klíčem 19 mm) ve směru hodinových ručiček (obr.5). POZOR max. kroutící moment je omezen 68Nm

4. PŘEPRAVA STROJE NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Převravní poloha **TERRIX 450 PS**

- Stroj připojte zavěšením na traktor
- Stroj zvedněte na nápravě, kulový ventil nápravy přesuňte do polohy zavřeno.
- Boční rámy stroje sklopte do převravní polohy (kapitola 3.2), kulový ventil nápravy přesuňte do polohy zavřeno.
- Mezi boční rámy nasadte transportní táhlo a zajistěte pojistným kolíčkem viz. obrázek
- Anglickou maticí na táhle dotáhněte a polohu zajistěte kontra maticí.
- Stroj musí být vybaven odnímatelnými štíty s vyznačením obrysů, funkčním osvětlením a deskou zadního značení pro pomalá vozidla (dle EHK č.69).
- Osvětlení musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeno do činnosti.
- Traktor musí být vybaven zvláštním světelným zařízením oranžové barvy, které musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeno do činnosti.
- Maximální převravní rychlost při provozu na pozemních komunikacích **30 km/hod.**



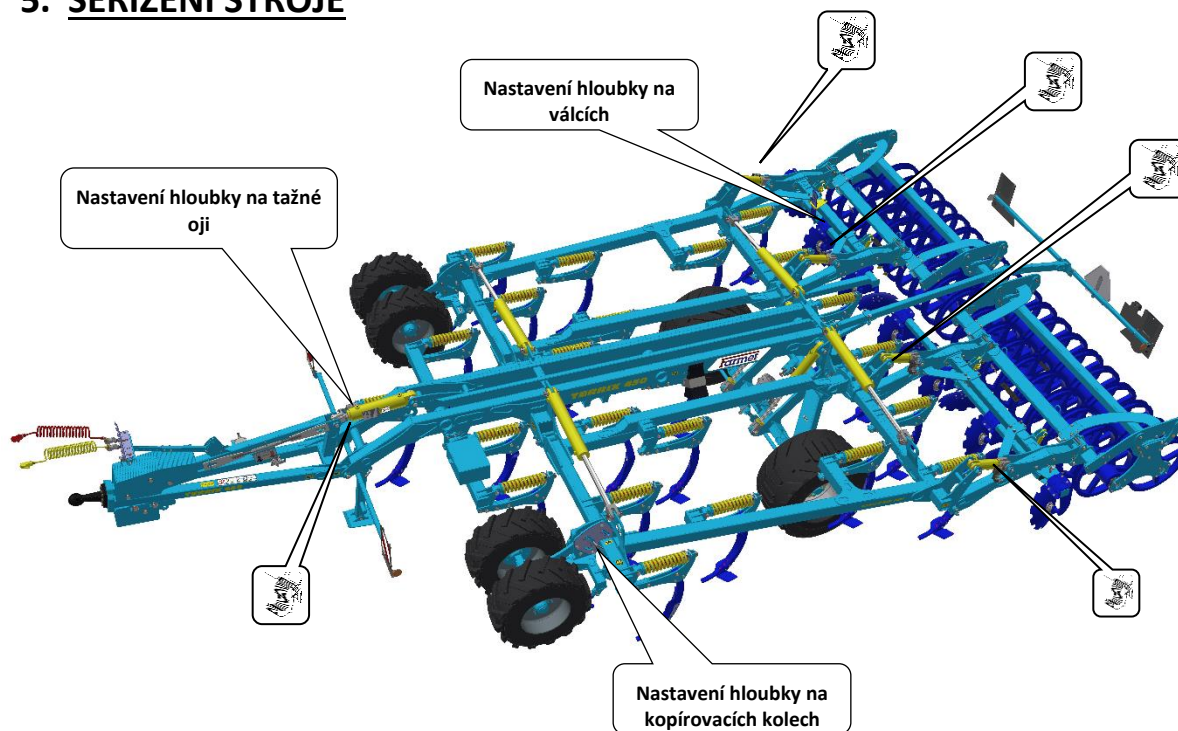
Transport je povolený pouze s nasazeným a řádně zajištěným spojovacím táhlem!



Zákaz provozu za snížené viditelnosti!

- Stroj uveďte do přepravní polohy.
- Obsluha je povinna při přepravě po pozemních komunikacích, vzhledem k transportním rozměrům stroje, dbát zvýšené opatrnosti.
- Obsluha musí po připojení stroje k traktoru, z důvodu změny zatížení náprav, dodržet platné předpisy pro provoz po pozemních komunikacích (zákony, vyhlášky). Jízdní vlastnosti soupravy se též mění v závislosti na charakteru terénu, přizpůsobte těmto podmínkám způsob jízdy.
- Obsluha je povinna v případě potřeby předložit, dle platných předpisů pro provoz po pozemních komunikacích (vyhlášky, zákony), technický průkaz stroje (pouze v ČR).
- Obsluha je povinna si při couvání se strojem zajistit dostatečný výhled ze svého místa řidiče v traktoru. V případě nedostatečného výhledu je obsluha povinna přivolat způsobilou a poučenou osobu.
- Obsluha musí pro přepravu sklopit boční rámy a zajistit je proti nežádoucímu rozklopení rozpojením hydraulického okruhu stroje a traktoru.
- Při přepravě stroje po pozemních komunikacích musí obsluha dodržovat platné zákony a vyhlášky, které se tímto zabývají a které upřesňují vztahy zatížení náprav traktoru v závislosti na přepravní rychlosti.

5. SEŘÍZENÍ STROJE



5.1. NASTAVENÍ PRACOVNÍ HLOUBKY

Nastavení pracovní hloubky

- Pracovní hloubka dlát se nastavuje seřízením výšky rámu stroje nad zemí.
- V přední části stroje se hloubka nastavuje na oji a kopírovacích kolech.
- V zadní části stroje se hloubka nastavuje na opěrném válci.
- Rám stroje musí být vždy rovnoběžný se zemí.
- Nastavení se provádí změnou počtu rozpěrných podložek na pístnicích.
- V tabulce jsou uvedeny jednotlivé pracovní polohy a počet podložek potřebných k dosažení požadované hloubky stroje
- Uvedené pracovní hloubky u jednotlivých poloh jsou pouze orientační. Mohou se lišit podle jednotlivých půdních podmínek. Dle potřeby je možno přidat nebo odebrat potřebný počet podložek.

Na všech pístnicích opěrných válců musí být vždy stejný počet podložek!!!

13		10 / 3,9
12		12 / 4,7
11		14 / 5,5
10		16 / 6,1
9		18 / 6,9
8		20 / 7,7
7		22 / 8,5
6		24 / 9,3
5		25 / 9,8
4		27 / 10,6
3		29 / 11,4
2		31 / 12,2
1		33 / 13,0
0		35 / 13,8

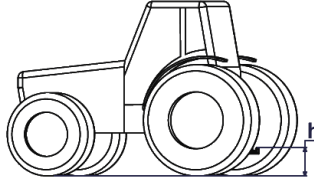
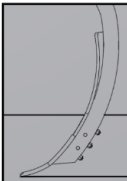
[cm/in]

Nastavení hloubky na oji podle výšky závěsu traktoru

- Počet podložek na pístnici oje je nutné upravit podle výšky závěsu traktoru nad zemí.
- Počet podložek se musí zvýšit o počet uvedený v následující tabulce.
- Počet podložek lze upravit pro dosažení rovnoběžnosti rámu se zemí

Počet podložek na pístnicích válců, kopírovacích kol a oje musí být nastaven pro stejnou hloubku. Oje nesmí při práci způsobovat nadlehčování traktoru.

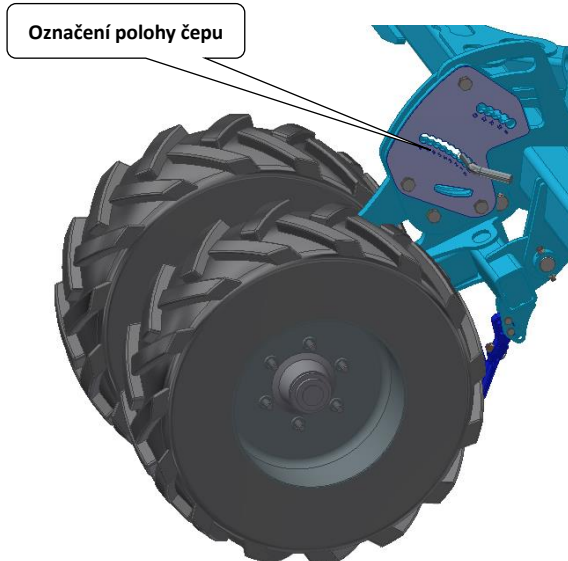
h [cm / in]				
5	50 / 19,7	13		10 / 3,9
4	52 / 20,5	12		12 / 4,7
3	54 / 21,3	11		14 / 5,5
2	56 / 22,0	10		16 / 6,1
1	58 / 22,8	9		18 / 6,9
0	60 / 23,6	8		20 / 7,7
		7		22 / 8,5
		6		24 / 9,3
		5		25 / 9,8
		4		27 / 10,6
		3		29 / 11,4
		2		31 / 12,2
		1		33 / 13,0
		0		35 / 13,8

Nastavení hloubky na kopírovacích kolech

- Nastavení hloubky musí odpovídat hodnotě na oji a válcích
- Polohu čepu lze upravit pro dosažení rovnoběžnosti rámu se zemí (musí odpovídat nastavení na oji)
- Nastavujte na stroji ve vyhloubeném stavu
- Číslo pozice čepu odpovídá počtu podložek na pístnicích

Číslo pozice čepu	PRACOVNÍ HLOUBKA H [mm]
13	350
12	330
11	310
10	290
9	270
8	250
7	235
6	215
5	195
4	175
3	155
2	140
1	120
0	100

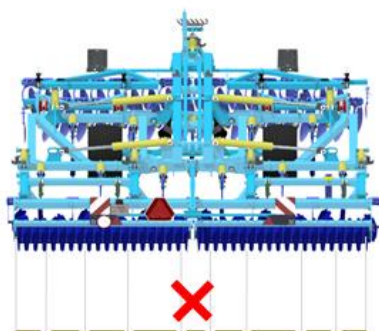
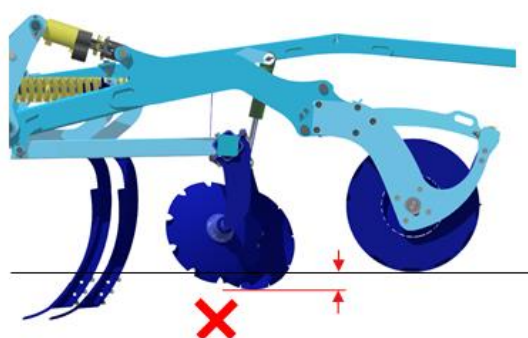
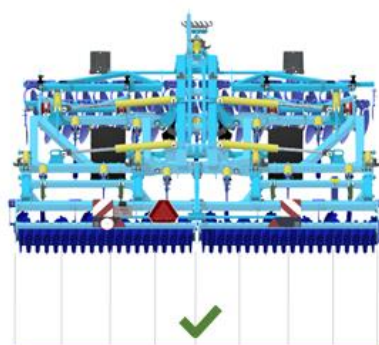
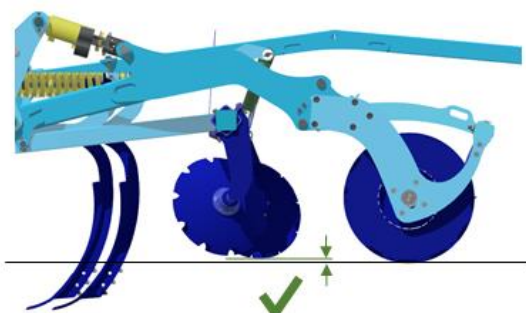
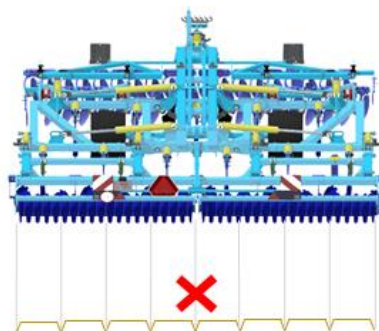
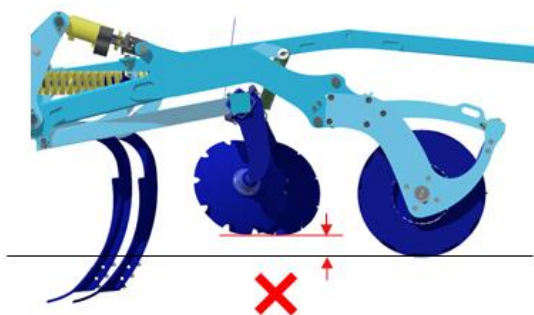
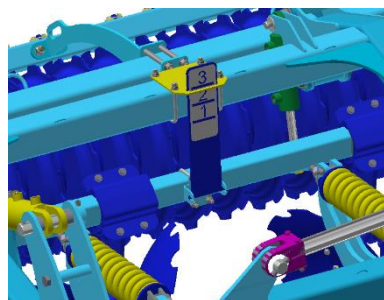
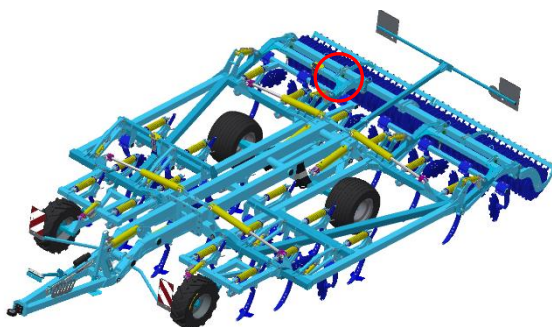


5.2. SEŘÍZENÍ UROVNÁVACÍCH DISKŮ

Hloubku práce usměrňovacích disků nastavte pomocí hydraulického okruhu (**MODRÝ**). Při nastavování dbejte opatrnosti.

Správně nastavené disky zajistí dokonalé urovnění a překrytí jemnou půdou v celé šířce záběru. Při malém zahloubení disků zůstávají za zadními radlicemi rýhy, při velkém zahloubení se za strojem tvoří stopy nahromaděné hlíny. Správně nastavení disků zkontrolujte při práci – nastavení se může lišit půdními podmínkami a opotřebením disků.

Výškové nastavení urovňovacích disků je možné kontrolovat na samostatných ukazatelích, které jsou na stroji umístěny, jak je uvedeno na obrázku.



6. ÚDRŽBA A OPRAVY STROJE



Dodržujte bezpečnostní pokyny pro ošetřování a údržbu.

- Je-li nutné svářet při opravě a mít stroj připojený k traktoru, musí tento mít odpojeny přívodní kabely od alternátoru a akumulátoru.
- Kontrolujte dotažení všech šroubových a ostatních montážních spojů na stroji před každým používáním stroje, dále pak průběžně podle potřeby.
- Průběžně kontrolujte opotřebenění pracovních orgánů stroje, případně vyměňte tyto opotřebené pracovní orgány za nové.
- Seřizování, čištění a mazání stroje smí být prováděno pouze za klidu stroje (tzn. stroj stojí a nepracuje).
- Při práci na zdviženém stroji používejte vhodné podpěrné zařízení opřené na označených místech nebo na místech k tomu vhodných.
- Při seřizování, čištění, údržbě a opravě na stroji musíte zajistit ty části stroje, které by mohly obsluhu ohrozit pádem nebo jiným pohybem.
- Pro zachycení stroje při manipulaci pomocí zdvíhacího zařízení použijte pouze místa označená samolepicími štítky se znakem řetízku „—○—“.
- Při poruše nebo poškození na stroji, ihned vypněte motor traktoru a zajistěte motor proti opětovnému spuštění, stroj zajistěte proti pohybu ⇒ teprve potom můžete odstranit poruchu.
- Při opravách stroje používejte výhradně originální náhradní díly, vhodné nástroje a ochranné pomůcky.
- Pravidelně kontrolujte předepsaný tlak v pneumatikách stroje a stav pneumatik. Případné opravy pneumatik provádějte v odborné dílně.
- Stroj udržujte v čistotě.



Hydraulické válce a ložiska nečistěte vysokotlakým čističem nebo přímým proudem vody. Těsnění a ložiska nejsou při vysokém tlaku vodotěsná.

7. ULOŽENÍ STROJE

Odstavení stroje na delší dobu:

- Stroj odstavte pokud možno pod střechou.
- Stroj odstavte na rovném a pevném podkladu s dostatečnou nosností.
- Stroj před jeho uložením zbavte nečistot a zakonzervujte tak, aby během uložení nedoznal stroj jakéhokoliv poškození. Zvláštní pozornost věnujte všem vyznačeným mazacím místům a řádně je promažte dle mazacího plánu.
- Stroj odstavte v poloze se sklopenými rámy v transportní poloze. Stroj odstavte na nápravě a na odstavné noze, stroj zajistěte proti samovolnému pohybu pomocí zakládacích klínů, nebo jinou vhodnou pomůckou. Při odstavování snižte pomocí hydrauliky stroj do nižší polohy.
- Stroj nesmí být opřen o radlice, hrozí jejich poškození.
- Zajistěte stroj proti přístupu nepovolaných osob.

8. MAZACÍ PLÁN STROJE



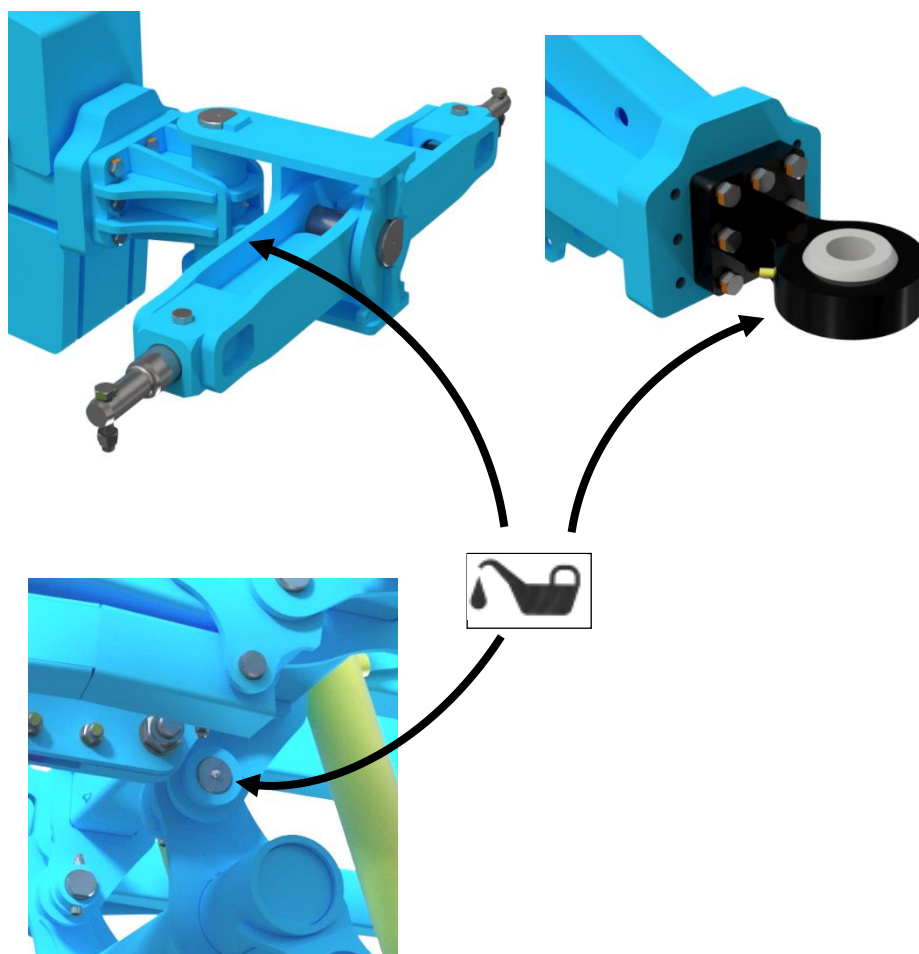
Při údržbě stroje a jeho promazávání je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy.

MAZACÍ MÍSTO	INTERVAL	MAZACÍ PROSTŘEDEK
KLOUB OJE	<ul style="list-style-type: none"> • 1x týdně (50 hodin) • vždy před začátkem prací se strojem. • Vždy po skončení sezony a před uložením stroje 	Plastické mazivo třídy NGLI 2 s EP přísadami
TAŽNÉ OKO	<ul style="list-style-type: none"> • 1x týdně (50 hodin) • vždy před začátkem prací se strojem. • Vždy po skončení sezony a před uložením stroje 	Plastické mazivo třídy NGLI 2 s EP přísadami
ČEPY NÁPRAVY	<ul style="list-style-type: none"> • 1x týdně (50 hodin) • vždy před začátkem prací se strojem. • Vždy po skončení sezony a před uložením stroje 	Plastické mazivo třídy NGLI 2 s EP přísadami

- Mazací místa označena samolepkou:



- Při obtížích dopravit do mazaného spoje mazivo i přes usilovné stlačování páky mazacího lisu zkuste daným spojem pootočit za stálého stlačování páky mazacího lisu.



9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Pravidelně kontrolujte těsnost hydraulické soustavy.
- Hydraulické hadice, případně další části hydraulické soustavy vykazující známky poškození preventivně vyměňte nebo opravte, než dojde k úniku oleje.
- Kontrolujte stav hydraulických hadic a provádějte jejich včasnou výměnu. Doba životnosti hydraulických hadic zahrnuje i dobu, po kterou byly skladovány.
- S oleji a tuky zacházejte dle platných zákonů a předpisů o odpadech.

10. LIKVIDACE STROJE PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

- Provozovatel musí při likvidaci stroje zajistit, aby byly od sebe rozlišeny ocelové díly a díly, ve kterých se pohybuje hydraulický olej nebo mazací tuk.
- Ocelové díly musí provozovatel za dodržení bezpečnostních předpisů rozřezat a odevzdat do sběrný druhotných surovin. S ostatními díly musí postupovat podle platných zákonů o odpadech.

11. SERVISNÍ SLUŽBY A PODMÍNKY ZÁRUKY

11.1 **SERVISNÍ SLUŽBA**

Servisní služba je zajišťována obchodním zástupcem, po konzultaci s výrobcem, případně výrobcem přímo. Náhradní díly pak pomocí prodejní sítě jednotlivými prodejci po celé republice. Náhradní díly používejte pouze dle katalogu náhradních dílů oficiálně vydaným výrobcem.

11.2 **ZÁRUKA**

- 11.2.1** Výrobce poskytuje záruku v trvání 24 měsíců na tyto části stroje: hlavní rám, náprava a oj stroje. Na ostatní části stroje výrobce poskytuje záruku v délce 12 měsíců. Záruka je poskytována od data prodeje nového stroje konečnému spotřebiteli (uživateli).
- 11.2.2** Záruka se vztahuje na skryté vady, které se projeví v záruční době při řádném užívání stroje a při plnění podmínek uvedených v návodu k používání.
- 11.2.3** Záruka se nevztahuje na opotřebitelné náhradní díly, tzn. běžné mechanické opotřebení výměnných dílů pracovních částí (radličky, ostří, apod.).
- 11.2.4** Záruka se nevztahuje na nepřímé následky z případného poškození jako např. snížení životnosti apod.
- 11.2.5** Záruka je vázána na stroj a nezaniká se změnou majitele.
- 11.2.6** Záruka je omezena na demontáž a montáž, případně výměnu nebo opravu vadného dílu. Rozhodnutí, zda vadný díl bude vyměněn nebo opraven přísluší smluvní dílně Farmet.
- 11.2.7** Po dobu trvání záruky může provádět opravy či jiné zásahy do stroje pouze autorizovaný servisní technik výrobce. V opačném případě nebude záruka uznána. Toto ustanovení se nevztahuje na výměnu opotřebitelných náhradních dílů (viz bod 11.2.3).
- 11.2.8** Záruka je podmíněna používáním originálních náhradních dílů výrobce.

ⒸZ ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
ⒸG CE CERTIFICATE OF CONFORMITY
ⒸD EG-KONFORMITÄTSERLÄRUNG
ⒸF DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ
ⒸR СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ЕС
ⒸPL DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

1. ⒸZ My ⒸG We ⒸD Wir ⒸF Nous ⒸR Мы ⒸPL My: Farmet a.s.
Jiřínková 276
552 03 Česká Skalice
Czech Republic
DIČ: CZ46504931
Tel/Fax: 00420 491 450136

ⒸZ Vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení. ⒸG Hereby issue, on our responsibility, this Certificate. ⒸD Geben in alleiniger Verantwortung folgende Erklärung ab. ⒸF Publiions sous notre propre responsabilité la déclaration suivante. ⒸR Под свою ответственность выдаем настоящий сертификат. ⒸPL Wydajemy na własną odpowiedzialność niniejszą Deklarację Zgodności.

2. ⒸZ Strojní zařízení: - název : **Dlátový kypřič**
ⒸG Machine: - name : **Chisel cultivator**
ⒸD Fabrikat: - Bezeichnung : **Meißelgrubber**
ⒸF Machinerie: - dénomination : **Cultivateur à siceaux**
ⒸR Сельскохозяйственная машина: - наименование : **Чизельный культиватор**
ⒸPL Urządzenie maszynowe: - nazwa : **Spulchniarka dłutowa**
- typ, type : **TERRIX**
- model, modèle : **TERRIX 450 PS, TERRIX 600 PS**
- ⒸZ výrobní číslo :
- ⒸG serial number
- ⒸD Fabriknummer
- ⒸF n° de production
- ⒸR заводской номер
- ⒸPL numer produkcyjny

3. ⒸZ Příslušná nařízení vlády: č.176/2008 Sb. (směrnice 2006/42/ES). ⒸG Applicable Governmental Decrees and Orders: No.176/2008 Sb. (Directive 2006/42/ES). ⒸD Einschlägige Regierungsverordnungen (NV): Nr.176/2008 Slg. (Richtlinie 2006/42/ES). ⒸF Décrets respectifs du gouvernement: n°176/2008 du Code (directive 2006/42/CE). ⒸR Соответствующие постановления правительства: № 176/2008 Сб. (инструкция 2006/42/ES). ⒸPL Odpowiednie rozporządzenia rządowe: nr 176/2008 Dz.U. (Dyrektywa 2006/42/WE).

4. ⒸZ Normy s nimiž byla posouzena shoda: ⒸG Standards used for consideration of conformity: ⒸD Das Produkt wurde gefertigt in Übereinstimmung mit folgenden Normen: ⒸF Normes avec lesquelles la conformité a été évaluée: ⒸR Normы, на основании которых производилась сертификация: ⒸPL Normy, według których została przeprowadzona ocena: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 4254-1.

ⒸZ Schválil ⒸG Approve by dne: 01.03.2017 **Ing. Tomáš Smola**
ⒸD Bewilligen ⒸF Approuvé technický ředitel
ⒸR Утвердил ⒸPL Uchwalif Technical director

V České Skalici dne: 01.03.2017 **Ing. Karel Žďárský**
generální ředitel společnosti
General Manager